

(2) (G4FC:GAMMA 1.6) سیستم کنترل پاشش سوخت چند نقطه ای

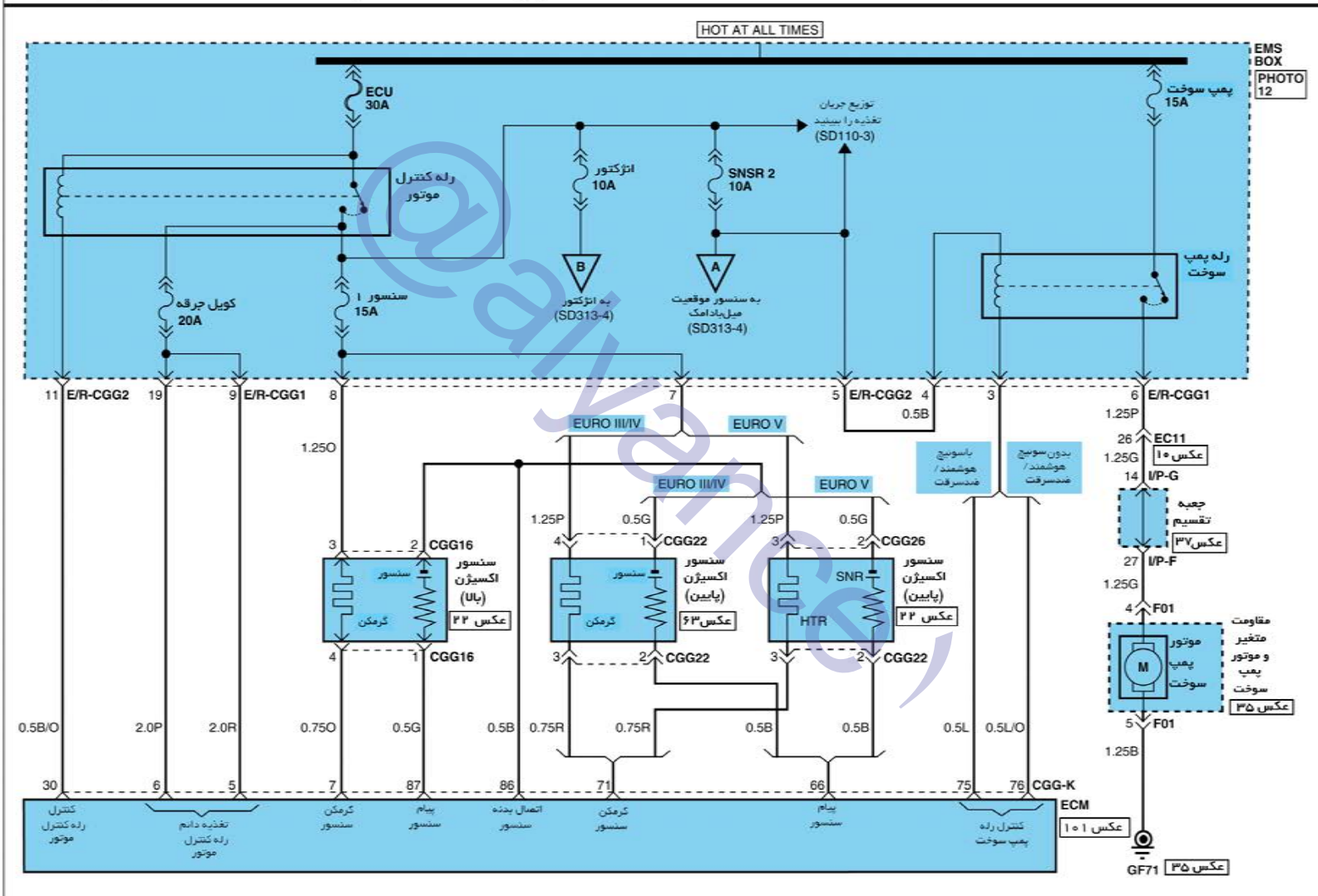
[illegible]



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (G4FC-GSL 1.6L)(۳)

SD313-3

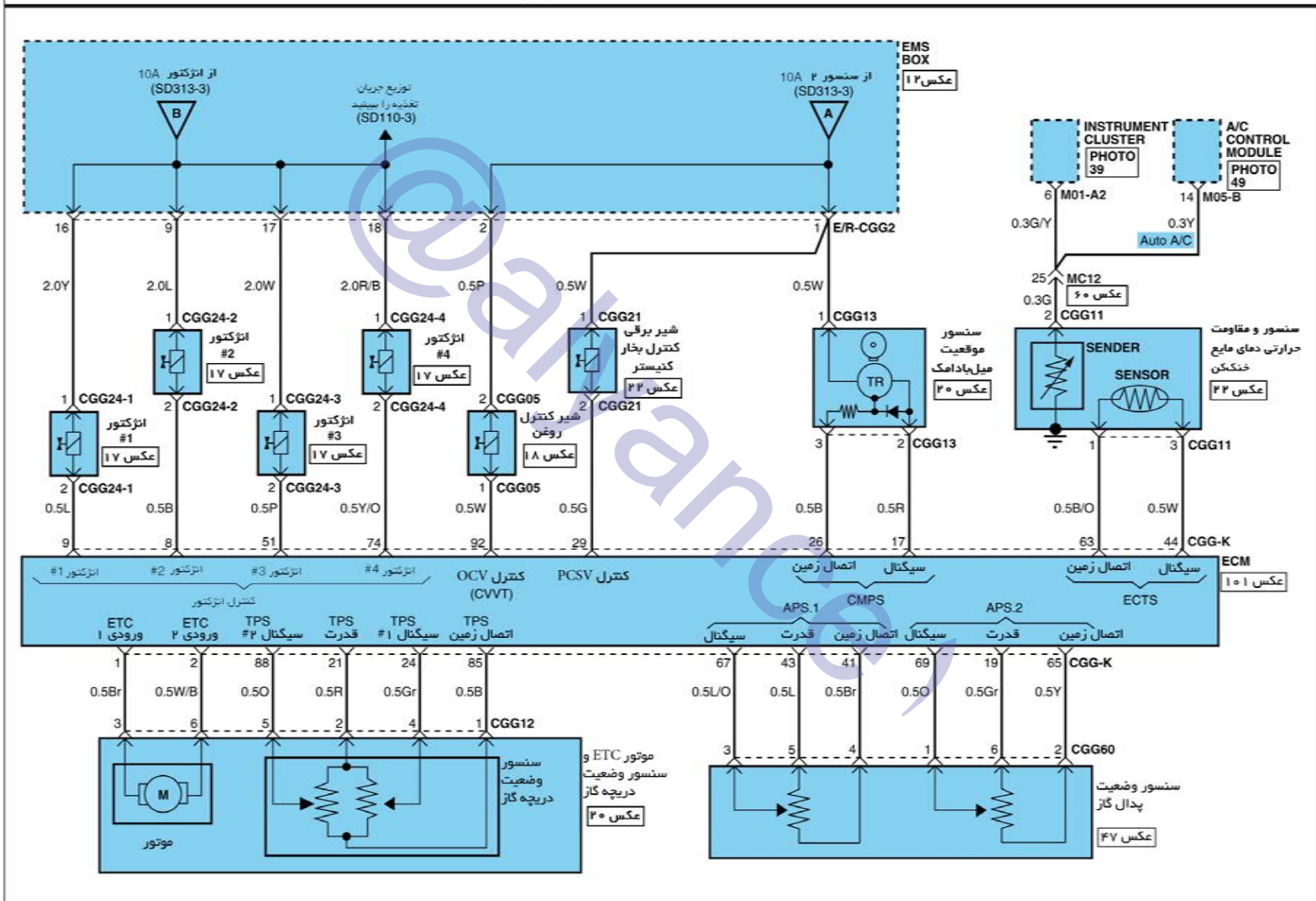


ETDSD11313CL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

(۴) (G4FC-GSL 1.6L) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

SD313-4



ETDSD11313DL



SD313-5

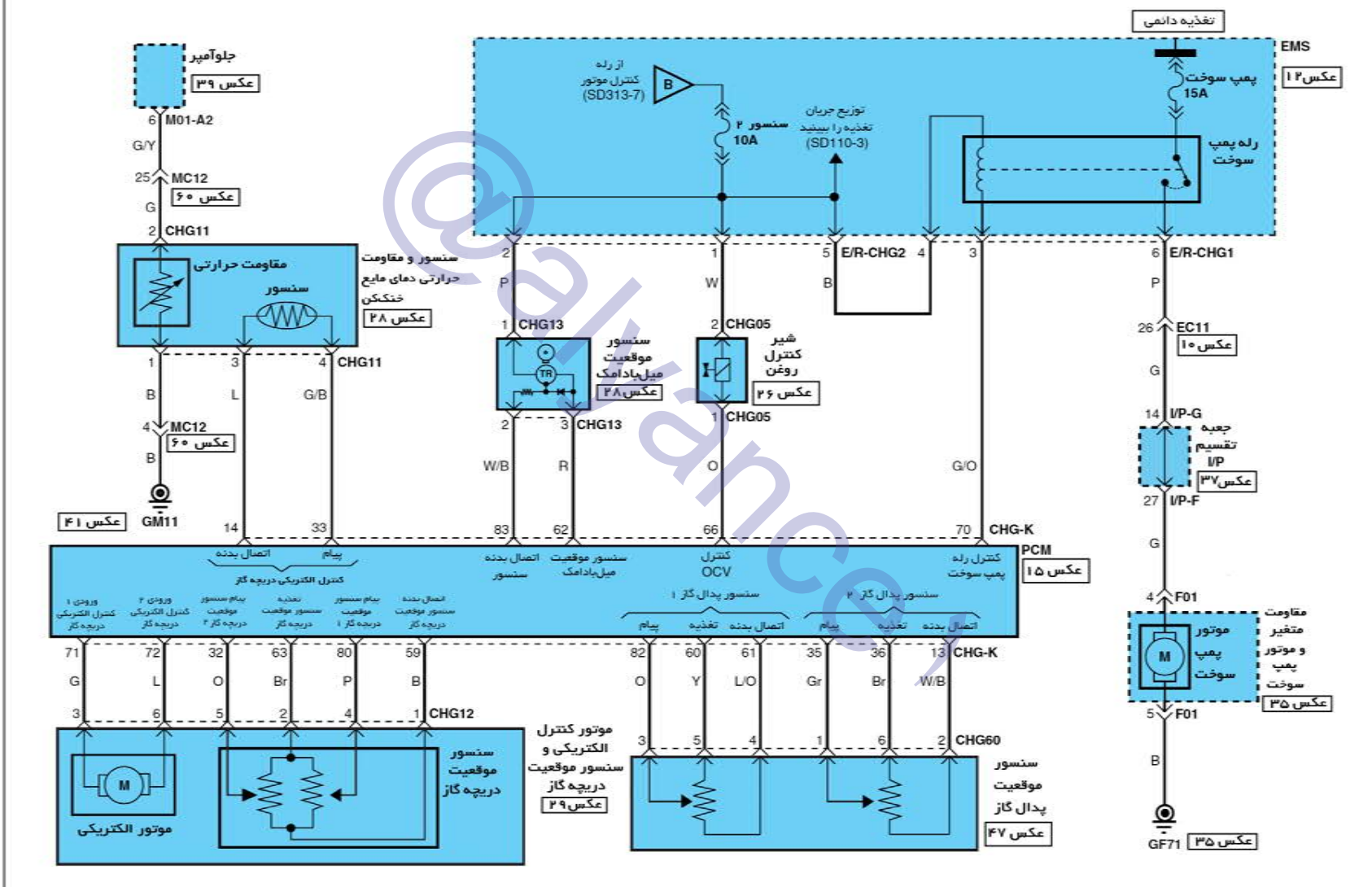


(G4KD-GSL 2.0L) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۱)

SD313-7



SD313-8

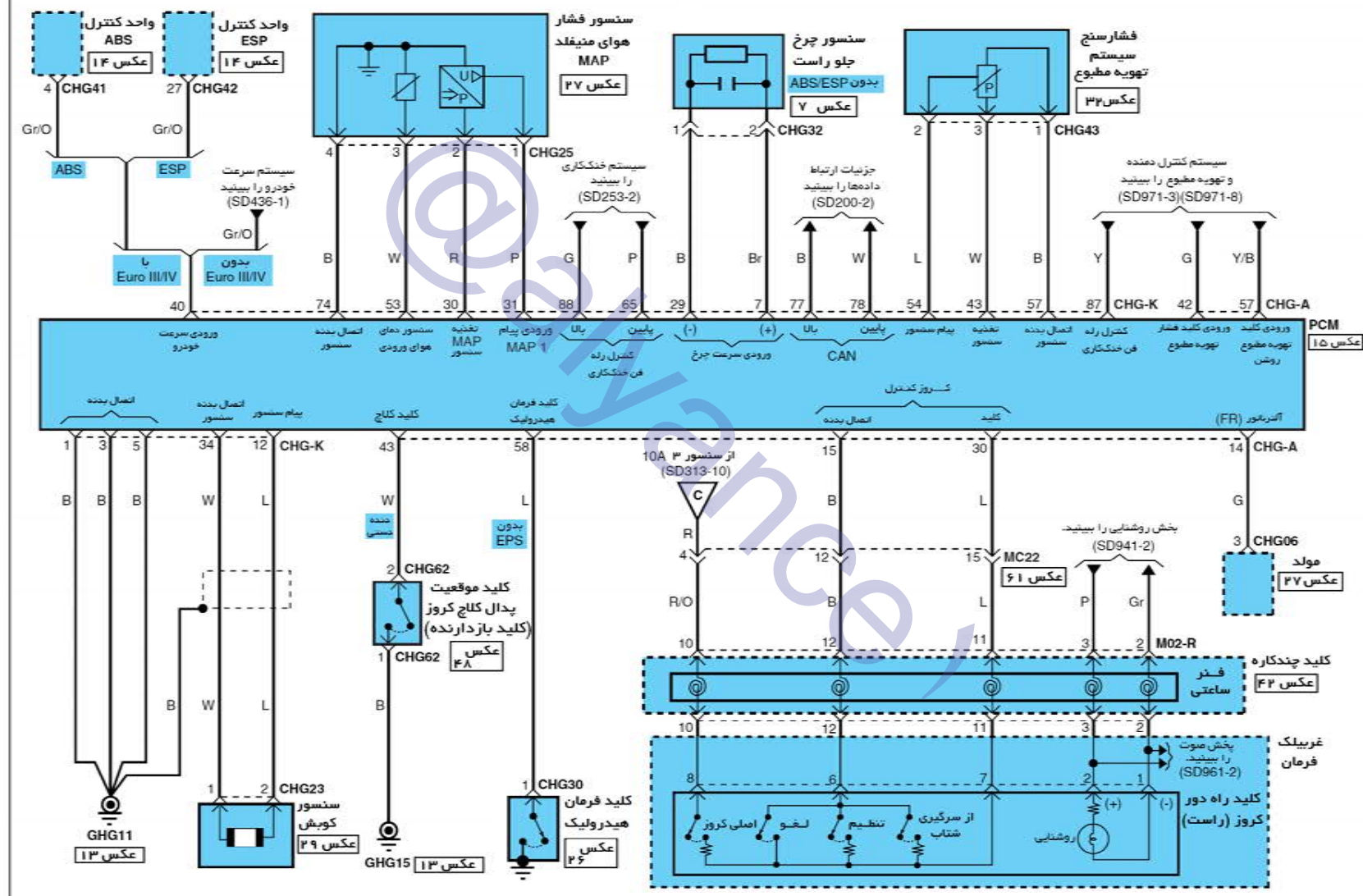


ETDSD9313HIL

SD313-9



SD313-11

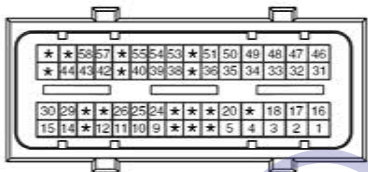
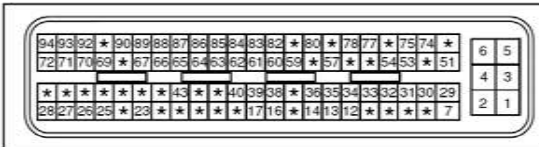
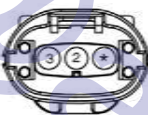
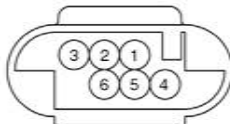


ETDSD9313KL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

(سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-12

CHG-A		CHG-K	
			
AMP_ECU_60F_B_A		AMP_ECU_94F_B	
CHG05  KET_090WP_02F_B_L	CHG06  KET_090WP_03F_B	CHG11  AMP_EJWP_04F_B	CHG12  AMP_MQSWP_06F_B_1
CHG13  SUM_090WP_03F_GR_R	CHG14  AMP_JPT_03F_B_S2	CHG15-1  KET_090WP_02F_B_L3	CHG15-2  KET_090WP_02F_B_L3
CHG15-3  KET_090WP_02F_B_L3	CHG15-4  KET_090WP_02F_B_L3	CHG16  KET_090WP_04F_B	CHG18-1  KET_090WP_02F_B_L3
CHG18-2  KET_090WP_02F_B_L3	CHG18-3  KET_090WP_02F_B_L3	CHG18-4  KET_090WP_02F_B_L3	CHG19  MLX_090CIGAR_02F_B

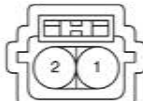
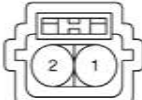
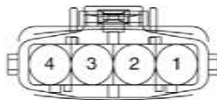
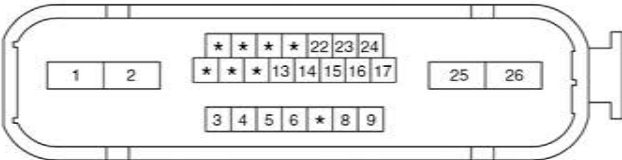
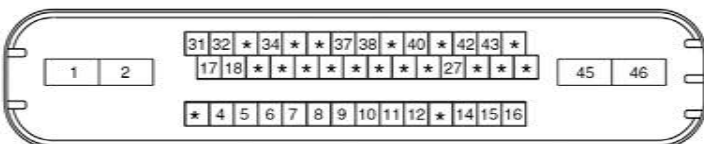
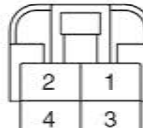
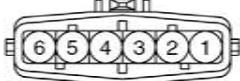
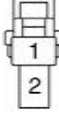
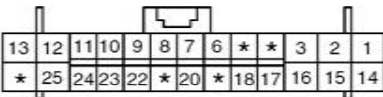
ETDSD9313LL



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

(V) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-13

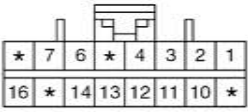
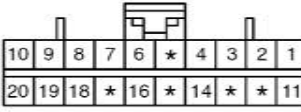
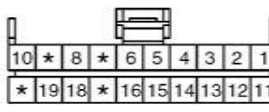
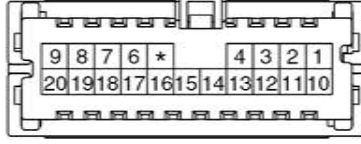
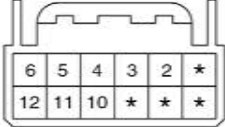
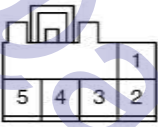
CHG21  PKD_MP150_02F_B	CHG22  KET_SWP_04M_B	CHG23  PKD_150WP_02F_GR	CHG24-1  KUM_NDWP_02F_Gr
CHG24-2  KUM_NDWP_02F_Gr	CHG24-3  KUM_NDWP_02F_Gr	CHG24-4  KUM_NDWP_02F_Gr	CHG25  AMP_JPT_04F_B_BOSCH
CHG30  KUM_NMWP_01F_B	CHG32  KET_090IWP_02M_B	CHG41  AMP_ABS_26F_B	
CHG42  AMP_ESP_46F_B		CHG43  KET_040WP_03F_B	CHG53  KET_250DL_04F_W
CHG60  AMP_JPT_06F_B	CHG62  KET_250DL_02F_W	F01  KET_090IWP_05F_Gr_2	F25-A  AMP_0407_26F_W_HD

ETDSD9313ML

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

(G4KD-GSL 2.0L) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۸)

SD313-14

M01-A1  AMP_040M2_16F_W	M01-A2  AMP_040M2_20F_B	M01-B1  AMP_040M1_20F_B	M12-B  KET_040M1_20F_W
M02-R  AMP_025_12F_W	M09  KUM_CDR_05F_W	خالی	خالی

ETDSD9313NL

مقدمه

مقدمه (۴)

GI-4

اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیم‌ها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	صورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زرد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرمایی	LI	آبی روشن

رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ): (Y/B) *

رنگ راه‌راه

رنگ زمینه

رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

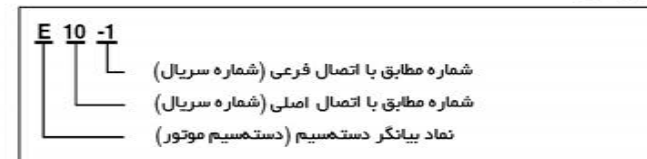
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوئل جرعه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو، دسته‌سیم باتری	محفظه موتور، باتری
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیم‌ها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

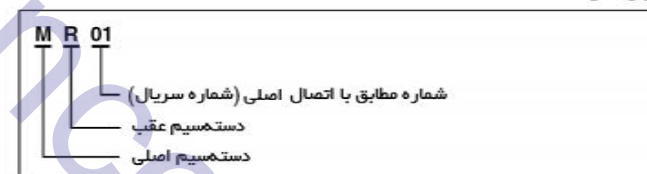
برای مثال:



توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



ETDGI90004L



نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

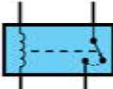
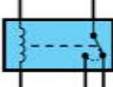
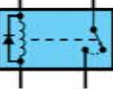
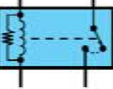
معنی	نماد	مقطع	معنی	نماد	مقطع
دو رشته‌ای		لامبر	روکش حفاظتی سیم رادیو (RFI) همیشه به بدنه وصل است.		سیم با روکش حفاظتی
تک رشته‌ای					
دیود		دیود	پایانه اتصال سیم‌ها		رابط
دیود توری					
دیود زنر					
NPN		ترانزیستور	تغذیه دائمی نام ظرفیت		فیلتر
PNP					
این کلیدها با هم حرکت می‌کنند: نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		مکانیک	تغذیه هنگام باز شدن سوییچ اتصال میانه کوتاه به دیگر فیوزها شناسه نرخ جریان		فیوز
کلید تک نقطه‌ای					
کرمکن			کنترل دائم برق باتری		اتصال
نماد قطعه واحد			نشان‌دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع نشان‌دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)		اتصال تر
نماد بخشی از قطعه			خط شکسته به معنی ارتباط دو سیم یا یک اتصال E35 است		اتصال داده
اتصال مستقیم به قطعه			خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است		
اتصال به سیم متصل به قطعه			عایق سیم زرد یا نوار قرمز		
پایه پیچی روی قطعه			مسیر جریان در صفحه شماره (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد. به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید		
اتصال پوسته فلزی قطعه به بدنه			یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.		
نام قطعه در گوسه راس بهایی قطعه			گزیندهای سیم برای انتخابها یا مدل‌های مختلف برجسته زده شده‌اند و با کروشده مانند این مشخص می‌شود.		
شماره عکس			پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.		
			این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است		

ETDGI90006L

نمادها

(۲) نمادها

GI-7

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
مقطع		سنسور	مقطع		خازن
		مقاومت حرارتی			بلندگو
		انژکتور			بوق، بیزر، سوت، زنگ
		سیمپیچ			اتصال باز در حالت عادی
		موتور الکتریکی			این رله‌ای است که در حالت نبود جریان در سیمپیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیمپیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد.
		باتری			رله داخلی دیود
					رله داخلی مقاومت

ETDGI90007L